



รายงานผลการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอน สวนแดง - ไชยา
ระหว่าง กม.๓๓+๔๗๒ - กม.๓๔+๕๕๐

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

บทนำ

รายงานสรุปผลการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอหัวข้อต่างๆ อาทิ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ซึ่งแจ้งรูปแบบและขั้นตอนการก่อสร้าง การจัดการจราจร เส้นทางเลี่ยง และแนวทางการแก้ปัญหาที่อาจจะมีผลกระทบต่อประชาชน พื้นที่ตั้งโครงการ ขั้นตอนการดำเนินการ และสรุปผลการดำเนินการ

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

สารบัญ

หน้า

๑.	บทนำ	
๒.	รายงานสรุปผลการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ความเป็นมาของโครงการ	๑
	- วัตถุประสงค์	๑
	- พื้นที่โครงการ	๑
	- วัน เวลา และสถานที่	๒
	- ผู้เข้าร่วมประชุม	๒
	- ผู้แทนจากกรมทางหลวงและตัวแทนผู้รับจ้าง	๒
	- ขั้นตอนการดำเนินการ	๓
	- สรุปผลการดำเนินงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	๓ - ๕
	- บทสรุปผลการดำเนินงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	๕
	- ภาคผนวก ก ภาพขั้นตอนการดำเนินกิจกรรม	
	- ภาคผนวก ข ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร	
	- ภาคผนวก ค กำหนดการประชุม	

สรุปผลการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
วันอังคาร ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอน สวนแดง - ไชยา ระหว่าง กม.๓๓+๔๗๒ - กม.๓๔+๕๕๐ มีชุมชนหนาแน่นทั้งสองข้างทาง ซึ่งไม่สอดคล้องกับความกว้างผิวจราจรที่มีความกว้าง ๗.๐๐ เมตร ทำให้ผู้ใช้เส้นทางไม่สะดวกและปลอดภัย

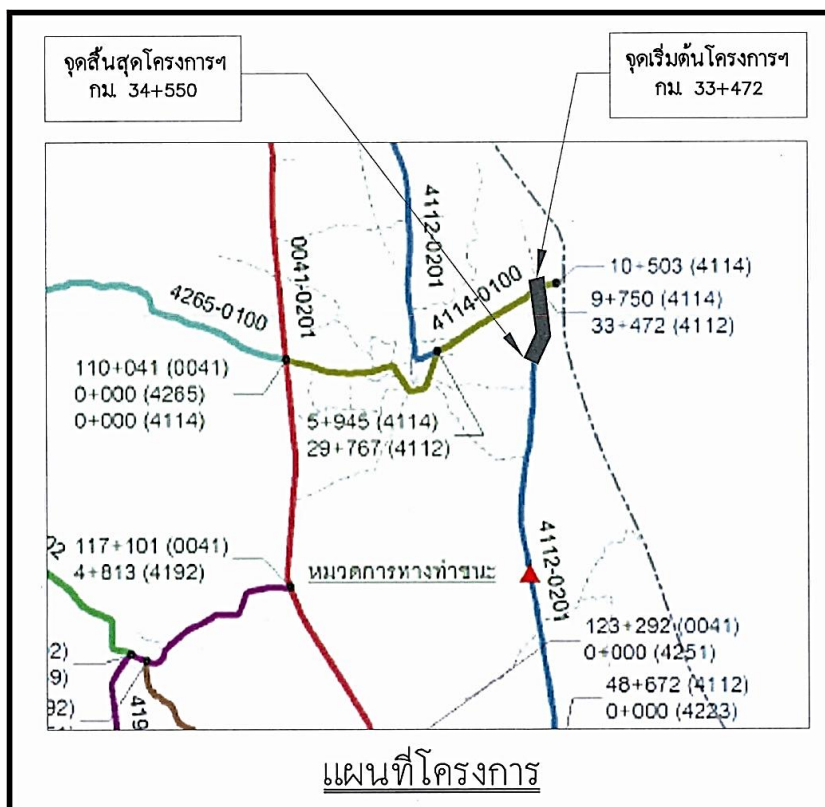
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้ดำเนินการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอน สวนแดง - ไชยา ระหว่าง กม.๓๓+๔๗๒ - กม.๓๔+๕๕๐

๒. วัตถุประสงค์

ดำเนินการขยายไหล่ทางให้กว้างขึ้น ช่องจราจร ๒ ช่องจราจร มีเกาะกลาง เพื่อรองรับการท่องเที่ยวของจังหวัด และความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการอยู่ในพื้นที่ ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอน สวนแดง - ไชยา ระหว่าง กม.๓๓+๔๗๒ - กม.๓๔+๕๕๐



๔. วัน เวลา และสถานที่

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวง หมายเลข ๔๑๑๒ ตอน สวนแดง – ไชยา ระหว่าง กม.๓๓+๔๗๒ - กม.๓๔+๕๕๐ ในวันอังคาร ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาธรรมนิยาม วัดสุ่มังคลาราม ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

จากการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอน สวนแดง – ไชยา กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย หน่วยงานราชการ, ภาคเอกชน, สื่อสาร, ผู้ได้รับผลกระทบและประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น ๘๓ คน ซึ่งรายละเอียดผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ ดังตารางที่ ๑

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
๑.	หน่วยงานราชการ	๓๒
๒.	ประชาชนในพื้นที่โครงการ	๕๑
	รวม	๘๓

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวงและตัวแทนผู้รับจ้าง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวง เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๕ คน ดังนี้.-

๑. นายปรีชา วิเศษสิทธิ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ชี้แจงรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการก่อสร้าง และร่วมตอบข้อซักถามของประชาชน
๒. นายสุพรรณ วรรณบวร ตำแหน่ง นักวิชาการจัดหาที่ดินชำนาญการพิเศษ ชี้แจงรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการก่อสร้าง และร่วมตอบข้อซักถามของประชาชน
๓. นายสมเกียรติ ศรีคงแก้ว ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ชี้แจงรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการก่อสร้าง และร่วมตอบข้อซักถามของประชาชน
๔. นายนิยุต พลการณ์ ตำแหน่ง หัวหน้างานแผนงาน ชี้แจงรายละเอียดโครงการขั้นตอนการก่อสร้าง และร่วมตอบข้อซักถามของประชาชน
๕. นายปิยะ ไชยรักษ์ ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงท่าชนะ ร่วมตอบข้อซักถามของประชาชน ในฐานะผู้ดูแลรับผิดชอบพื้นที่บริเวณก่อสร้าง

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และแสดงรายละเอียดภาคผนวก ข ดังนี้

๑) สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ และแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนการจัดการจราจร ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและรายละเอียดในการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษ เป็นต้น

๒) สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ และแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดังภาคผนวก ค ดังนี้

๓) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดของโครงการ
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุม ได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมกิจกรรมฯ
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ง
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของ แขวงทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 - ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ
 - สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
 - ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการประชุมผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ ได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งจะได้รวบรวมเสนอและนำไปพิจารณาปรับปรุง ดังรายละเอียด

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. แจ้งระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน	๑. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง ซึ่งจะบอกรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยติดตั้งบริเวณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>๒. การขยายเขตทาง (บริเวณชุมชน)</p> <p>๓. ความเชื่อมโยงกับถนนทางหลวง /เข้าท้องถิ่น</p> <p>๔. การเวนคืนที่ดิน</p> <p>๕. สาธารณูปโภค</p>	<p>๒. อาจมีผลกระทบเกี่ยวกับการขยายเขตทาง เนื่องจากอาจมีการรื้อถอนรั้วหรือสิ่งปลูกสร้าง โดยแนวทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ จะดำเนินการประสานงานกับชุมชน วัด โรงเรียน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำความเข้าใจ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ และสาเหตุที่ต้องทำการรื้อถอนรั้วหรือสิ่งปลูกสร้าง</p> <p>๓. โครงการของกรมทางหลวงจะออกแบบเป็น เคาะกลาง (Barrier) เพื่อรองรับการเชื่อมต่อถนนทางหลวงกับถนนท้องถิ่น/ถนนในชุมชน (เป็นช่องทางเชื่อมต่อ) ในอนาคต โดยถนนท้องถิ่นต้องขอรับงบประมาณและประสานงานกับกรมทางหลวงเพื่อมาเชื่อมต่อ โดยแนวทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ จะดำเนินการขยายผิวจราจรและเพิ่มระยะมองเห็นให้กว้างขึ้น เพื่อความปลอดภัยในทุกจุดในพื้นที่</p> <p>๔. ให้เจ้าของที่ดินตรวจสอบโฉนดที่ดินของตนเองว่า ถูกต้องหรือไม่ และให้เจ้าของประสานกับช่างควบคุมงานในพื้นที่ตรวจสอบระยะแนวเขตว่าถูกต้องตามหลักเกณฑ์หรือไม่ประการใด</p> <p>๕. ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดูและระบบไฟฟ้าและประปา ในการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนว และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง</p>

๒) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อนและต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>๑. แจ้งระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน</p> <p>๒. ความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ไฟฟ้าส่องสว่าง การติดตั้งป้ายเตือน</p>	<p>๑. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง ซึ่งจะบอกรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยติดตั้งบริเวณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ</p> <p>๒. ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนว และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>๓. รูปแบบเกาะกลางและช่องทางเลี้ยว</p> <p>๔. ป้ายบอกทาง/ป้ายแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>๕. ความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ไฟฟ้าส่องสว่าง การติดตั้งป้ายเตือน</p>	<p>๓. เกาะกลาง มีขนาดกว้างประมาณ ๔.๖๐ เมตร และจะทำเป็นเกาะกลางเดี่ยว (ประมาณ ๒๐ ซม.) บริเวณสี่แยกจะมีการออกแบบให้มีช่องรอเลี้ยว ทั้งเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา โดยมีสัญญาณไฟจราจรและป้ายเตือน</p> <p>๔. มีข้อเสนอแนะให้ติดตั้งป้ายบอกทางไปยังหน่วยงานราชการสำคัญ (เช่น ที่ว่าการอำเภอ) และป้ายส่งเสริมการท่องเที่ยว (เช่น แหล่งท่องเที่ยว วัดสำคัญ ร้านอาหาร) จะมีการติดตั้งป้ายบอกทางและป้ายมาตรฐานตามแผนงาน ส่วนป้ายแหล่งท่องเที่ยวจะพิจารณาหาช่องทางดำเนินการต่อไป</p> <p>๕. ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนว และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง หากมีการแจ้งปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้าส่องสว่างและเสาไฟฟ้าที่ชำรุด แหวงๆ จะดำเนินการซ่อมแซมให้โดยเร็วที่สุด</p>

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๙ บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอน สวนแดง - ไชยา ในครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างดังกล่าว และได้รับความร่วมมืออย่างดีจากส่วนราชการ ภาคเอกชน, สื่อสาร, ผู้ได้รับผลกระทบและประชาชนในพื้นที่ที่โครงการก่อสร้าง ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และแสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการอันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาปรับปรุงให้สอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่

๑๐. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ค กำหนดการประชุม

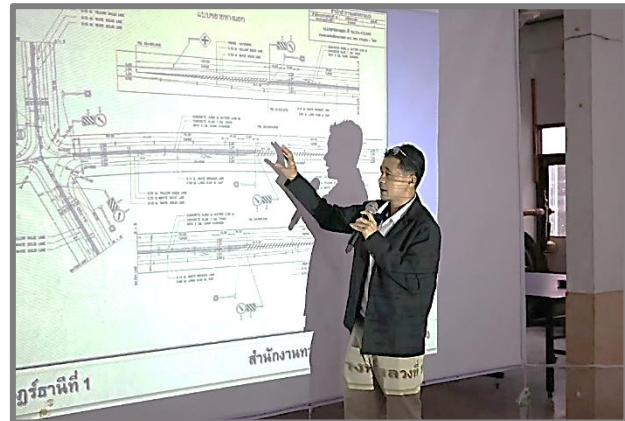
ภาคผนวก ก

ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ภาพขั้นตอนการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน









ภาคผนวก ข

ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
ข้อมูลข่าวสาร



ประกาศ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑
เรื่อง กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....
ด้วยในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ กรมทางหลวงได้รับ
งบประมาณกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอน สวนแดง - ไชยา
ระหว่าง กม.๓๓+๔๗๒ - กม.๓๔+๕๕๐ งบประมาณการก่อสร้าง ๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านบาทถ้วน)

เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินโครงการนี้ แขวงทางหลวง
สุราษฎร์ธานีที่ ๑ จึงเห็นควรให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข่าวสารและ
แสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และนำข้อมูลที่ได้รับฟังไปใช้ประโยชน์ในโครงการได้อย่างเหมาะสม
และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนบริเวณดังกล่าว

ในครั้งนี้ได้มีการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อชี้แจงรูปแบบและขั้นตอน
การก่อสร้าง การจัดการจราจร เส้นทางเลี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหาที่อาจจะมีผลกระทบต่อประชาชน
รวมถึงการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชน
ได้รับทราบข้อมูลโครงการ และให้แสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยกำหนดตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ จึงขอเรียนเชิญผู้ที่สนใจ เข้าร่วมรับฟังและแสดง
ความคิดเห็นการดำเนินงานกิจกรรมมีส่วนร่วมของประชาชน ในวันอังคาร ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาธรรมนิยาม วัดสุ่มังคลาราม ตำบลท่าชนะ อำเภотаชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

ภาคผนวก ค

กำหนดการประชุม

กำหนดการ
โครงการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ในวันอังคาร ที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ศาลาธรรมนियาม วัดสุ่มังคลาราม
ตำบลท่าชนะ อำเภوتاชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น.

ลงทะเบียนรับเอกสาร

๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น.

กล่าวรายงาน

- โดย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ กล่าวเปิดกิจกรรม
- โดย นายอำเภوتاชนะ หรือตัวแทน

๑๐.๔๕ - ๑๑.๓๐ น.

นำเสนอข้อมูลโครงการฯ

- รูปแบบและขั้นตอนการก่อสร้าง
- แนวทางการแก้ปัญหาที่อาจจะมีผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน

๑๑.๓๐ - ๑๑.๕๕ น.

ตอบข้อซักถาม แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

๑๑.๕๕ - ๑๒.๐๐ น.

สรุปและปิดการประชุม