



รายงานผลการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๒ ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ
ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๒๑+๖๗๕

บทนำ

รายงานสรุปผลการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอหัวข้อต่างๆ อาทิ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ชี้แจงรูปแบบและขั้นตอนการก่อสร้าง การจัดการจราจร เส้นทางเลี่ยง และแนวทางการแก้ปัญหาที่อาจจะมีผลกระทบต่อประชาชน พื้นที่ตั้งโครงการ ขั้นตอนการดำเนินการ และสรุปผลการดำเนินการ

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

สารบัญ

หน้า

๑.	บทนำ	
๒.	รายงานสรุปผลการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	
	- ความเป็นมาของโครงการ	๑
	- วัตถุประสงค์	๑
	- พื้นที่โครงการ	๑
	- วัน เวลา และสถานที่	๒
	- ผู้เข้าร่วมประชุม	๒
	- ผู้แทนจากกรมทางหลวงและตัวแทนผู้รับจ้าง	๒
	- ขั้นตอนการดำเนินการ	๓
	- สรุปผลการดำเนินงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	๓ - ๔
	- บทสรุปผลการดำเนินงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	๕
	- ภาคผนวก ก ภาพขั้นตอนการดำเนินกิจกรรม	
	- ภาคผนวก ข ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร	
	- ภาคผนวก ค กำหนดการประชุม	

สรุปผลการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
วันพฤหัสบดี ที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๒ ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๒๑+๖๗๕ มีชุมชนหนาแน่นทั้งสองข้างทาง ซึ่งไม่สอดคล้องกับความกว้างผิวจราจรที่มีความกว้าง ๘.๐๐ เมตร ทำให้ผู้ใช้เส้นทางไม่สะดวกและปลอดภัย

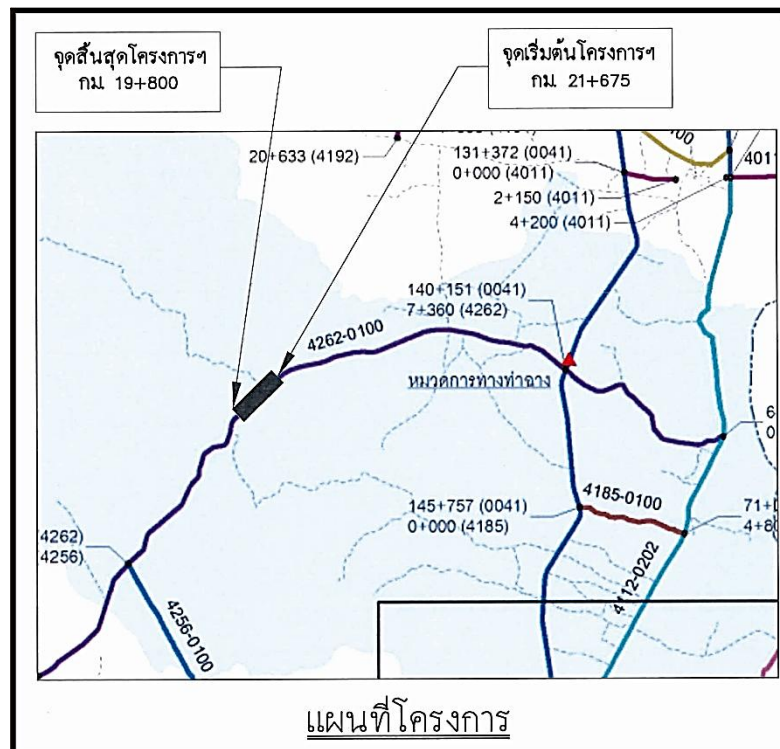
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้ดำเนินการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๒ ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๒๑+๖๗๕

๒. วัตถุประสงค์

ดำเนินการขยายไหล่ทางให้กว้างขึ้น ช่องจราจร ๒ ช่องจราจร มีเกาะกลาง เพื่อรองรับการท่องเที่ยวของจังหวัด และความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการอยู่ในพื้นที่ ต.ปากฉลุย อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี บนทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๒ ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๒๑+๖๗๕



๔. วัน เวลา และสถานที่

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวง ๔๒๖๒ ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๒๑+๖๗๕ ในวันพฤหัสบดี ที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากฉุย ต.ปากฉลุย อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

จากการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๒ ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย หน่วยงานราชการ, ภาคเอกชน, สื่อสาร, ผู้ได้รับผลกระทบและประชาชนในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น ๗๑ คน ซึ่งรายละเอียดผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ ดังตารางที่ ๑

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
๑.	หน่วยงานราชการ	๒๘
๒.	ประชาชนในพื้นที่โครงการ	๔๓
	รวม	๗๑

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวงและตัวแทนผู้รับจ้าง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวง เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๔ คน ดังนี้.-

๑. นายปรีชา วิเศษสิทธิ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ชี้แจงรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการก่อสร้าง และร่วมตอบข้อซักถามของประชาชน

๒. นายสุพรรณ วรรณบวร ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ชี้แจงรายละเอียดโครงการขั้นตอนการก่อสร้าง และร่วมตอบข้อซักถามของประชาชน

๓. นายนิยุต พลการณ์ ตำแหน่ง หัวหน้างานแผนงาน ชี้แจงรายละเอียดโครงการขั้นตอนการก่อสร้าง และร่วมตอบข้อซักถามของประชาชน

๔. นายวีรศักดิ์ จันทรมณี ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงพุนพิน ร่วมตอบข้อซักถามของประชาชน ในฐานะผู้ดูแลรับผิดชอบพื้นที่บริเวณก่อสร้าง

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และแสดงรายละเอียดภาคผนวก ข ดังนี้

๑) สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ และแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนการจัดการจราจร ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและรายละเอียดในการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษ เป็นต้น

๒) สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ และแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดังภาคผนวก ค ดังนี้

- ๓) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้
- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดของโครงการ
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุม ได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมกิจกรรมฯ
 - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ง
 - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของ แขวงทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
 - ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ
 - สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
 - ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการประชุมผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ ได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งจะได้รวบรวมเสนอและนำไปพิจารณาปรับปรุง ดังรายละเอียด

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุมประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. แจ้งระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน	๑. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง ซึ่งจะบอกรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยติดตั้งบริเวณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>๒. การวางท่อ</p> <p>๓. การเวนคืนที่ดิน</p> <p>๔. ความปลอดภัย</p>	<p>๒. หากทางเข้าบ้านที่ต้องมีการขุดคูวางท่อระบายน้ำ ในกรณีการทำทางเชื่อม (ทางเข้าบ้าน) ตามระเบียบประชาชนที่อยู่ติดเขตทางหลวงมีหน้าที่ขออนุญาตและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำทางเชื่อมเอง โดยต้องใช้ท่อระบายน้ำขนาดไม่เล็กกว่า ๘๐ ซม.ตามที่กรมทางหลวงกำหนด ให้ไปยื่นคำร้องขอทำทางเชื่อมที่ หมวดทางหลวงในเขตพื้นที่ก่อน หากได้รับอนุญาตแล้ว ผู้รับเหมาจะช่วยอำนวยความสะดวกในการดำเนินการวางท่อให้</p> <p>๓. ให้เจ้าของที่ดินตรวจสอบโฉนดที่ดินของตนเองว่าถูกต้องหรือไม่ และให้เจ้าประธานหน้าที่คุมงานในพื้นที่ตรวจสอบระยะแนวเขตว่าถูกต้องตามหลักเกณฑ์หรือไม่ประการใด (รวมถึงต้นไม้ที่ปลูกในเขตทางด้วย)</p> <p>๔. แขวงทางหลวงฯ จะมีช่างควบคุมงานคอยตรวจสอบและดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง</p>

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะต้องมีการนำมาพิจารณาเพื่อหาข้อสรุปก่อนและต้องนำกลับไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>๑. แจ้งระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน</p> <p>๒. ความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ไฟฟ้าส่องสว่าง การติดตั้งป้ายเตือน</p> <p>๓. ทางเชื่อม/ท่อระบายน้ำ</p> <p>๔. เขตทาง/ต้นไม้</p>	<p>๑. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง ซึ่งจะบอกรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยติดตั้งบริเวณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ</p> <p>๒. ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนว ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และจะมีช่างควบคุมงานคอยตรวจสอบ และดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>๓. ประชาชนจะต้องเป็นผู้ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับ หมวดทางหลวงฯ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อท่อระบายน้ำเอง โดยแนะนำให้ใช้ท่อขนาด ๘๐ ซม.ขึ้นไป เพื่อการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ</p> <p>๔. ต้นไม้ที่ปลูกในเขตทางหลวงไม่สามารถเรียกไร่ค่าชดเชยได้และจะต้องถูกตัดโค่นออก หากจะเป็นการกีดขวางต่อการก่อสร้างและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง</p>

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๖๙ บนทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๒ ตอน บางน้ำจืด – ตะกุกเหนือ ในครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างดังกล่าว และได้รับความร่วมมืออย่างดีจากส่วนราชการ ภาคเอกชน, สื่อสาร, ผู้ได้รับผลกระทบและประชาชนในพื้นที่ที่โครงการก่อสร้าง ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ ข้อมูลข่าวสาร และแสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการอันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาปรับปรุงให้สอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่

๑๐. ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
ภาคผนวก ข	ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
ภาคผนวก ค	กำหนดการประชุม

ภาคผนวก ก

ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ภาพขั้นตอนการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน









ภาคผนวก ข

ภาพการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์
ข้อมูลข่าวสาร



ประกาศ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑
เรื่อง กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

.....
ด้วยในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ กรมทางหลวง ได้รับงบประมาณกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๒ ตอน บางน้ำจืด - ตะกุกเหนือ ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๒๑+๖๗๕ งบประมาณการก่อสร้าง ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านบาทถ้วน)

เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินโครงการนี้ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ จึงเห็นควรให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข่าวสารและแสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และนำข้อมูลที่ได้รับฟังไปใช้ประโยชน์ในโครงการได้อย่างเหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนบริเวณดังกล่าว

ในครั้งนี้ได้มีการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อชี้แจงรูปแบบและขั้นตอนการก่อสร้าง การจัดการจราจร เส้นทางเลี่ยง และแนวทางการแก้ไขปัญหาที่อาจจะมีผลกระทบต่อประชาชนรวมถึงการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชน ได้รับทราบข้อมูลโครงการ และให้แสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยกำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ จึงขอเรียนเชิญผู้ที่สนใจ เข้าร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นการดำเนินงานกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในวันพฤหัสบดี ที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากฉลุย ตำบลปากฉลุย อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

ภาคผนวก ค

กำหนดการประชุม

กำหนดการ
โครงการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ในวันพฤหัสบดี ที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากฉลุย
ตำบลปากฉลุย อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น.

ลงทะเบียนรับเอกสาร

๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น.

กล่าวรายงาน

- โดย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ กล่าวเปิดกิจกรรม
- โดย นายอำเภอท่าฉาง หรือตัวแทน

๑๐.๔๕ - ๑๑.๓๐ น.

นำเสนอข้อมูลโครงการฯ

- รูปแบบและขั้นตอนการก่อสร้าง
- แนวทางการแก้ปัญหาที่อาจจะมีผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน

๑๑.๓๐ - ๑๑.๕๕ น.

ตอบข้อซักถาม แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

๑๑.๕๕ - ๑๒.๐๐ น.

สรุปและปิดการประชุม